

Izado de la máquina

General

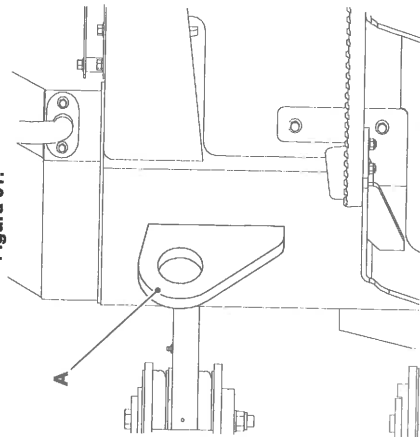
- ▲ **PRECAUCIÓN** Pueden sufrirse lesiones si se usan equipos de elevación incorrectos o defectuosos. Debe identificar el peso del elemento que deba elevarse y a continuación escoger un equipo de elevación que sea suficientemente resistente y adecuado para el trabajo. Asegúrese de que el equipo de elevación esté en buen estado y cumpla todas las normativas legales.

Aviso: No utilice el bastidor ROPS para la elevación o remolcado.

Toda la suciedad y los materiales deben retirarse de la máquina antes de intentar elevar la máquina. Asegúrese de que no haya ningún elemento suelto en el compartimiento del operador o la cabina.

Hay dos puntos de izada para alzar la máquina. Utilizar estos puntos ofrecerá una elevación segura y estable. Son se recomiendan otros métodos de elevación. Consulte la figura 61.

Figura 61.

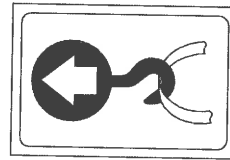


A Punto de elevación

Procedimiento de elevación

1. Sitúe la grúa para levantar la máquina en posición horizontal.
2. Las posiciones correctas de los puntos de elevación se identifican en la máquina mediante una etiqueta.

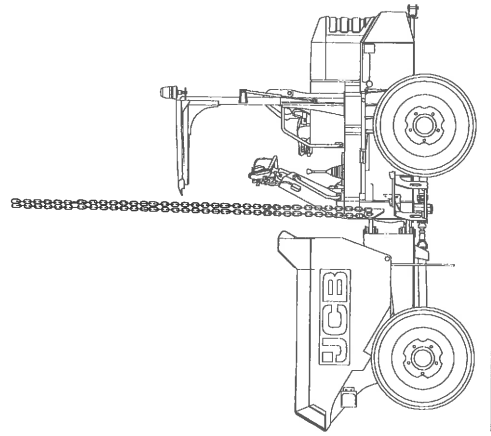
Figura 62.



3. Antes de elevar la máquina, sitúela hasta que quede en posición recta hacia adelante, con el chasis delantero y trasero alineados. Debe instalar el bloqueo de articulación en la posición de transporte.

4. Aplique el freno de estacionamiento y ponga en punto muerto la palanca del cambio de marchas.
5. Pare el motor, saque la llave de encendido, cierre las puertas (si están instaladas) y salga de la máquina.
6. Utilice implementos de elevación de la longitud correcta. Cualquier cadena, cuerda y correa utilizada debe tener una resistencia suficiente para soportar la máquina de forma segura.
Peso : 58 kN
7. Antes de intentar levantar la máquina, verifique que no haya personas en el lugar.
8. Levante ligeramente la máquina y compruebe que esté equilibrada. Si es necesario, el contenedor puede elevarse para nivelar la máquina durante la elevación. Consulte la figura 63.

Figura 63.



Transporte de la máquina

General

▲ **ADVERTENCIA** El traslado seguro de la carga es responsabilidad del contratista de transporte y del conductor del vehículo. Deben sujetarse debidamente los implementos o partes de la máquina que puedan moverse durante el transporte.

PRECAUCIÓN Antes de subir la máquina al remolque, debe cerciorarse de que tanto el remolque como la rampa estén libres de aceite, grasa y hielo. Retire el aceite, grasa y hielo que haya en los neumáticos de la máquina. Cerciórese de que la máquina no chocará con el ángulo formado por la rampa.

Compruebe el estado del vehículo de transporte antes de que se cargue la máquina en su remolque.

Asegúrese de que el remolque de transporte sea adecuado para las dimensiones y el peso de su máquina. Consulte: Dimensiones estáticas (Página 163).

Antes de transportar la máquina debe cerciorarse de que respetará las reglas y leyes locales vinculadas con el transporte de máquinas vigentes en todos los lugares por los que se vaya a llevar la máquina.

Carga de la máquina en el vehículo/remolque de transporte

▲ **PELIGRO** Mantenga a todos los transeúntes bien apartados al cargar o descargar un dúmper.

Cuando haya que cargar la máquina en un vehículo de transporte/remolque, deben utilizarse rampas de carga. Las rampas deben ser suficientemente resistentes para soportar el peso de la máquina.

El ángulo de las rampas de carga no debe exceder la capacidad de nivelación de la máquina. En condiciones de humedad, barro o hielo, este ángulo se reduce considerablemente.

Asegúrese de que el remolque o camión no se mueva durante la descarga aplicando sus frenos y también calzando sus ruedas si es necesario.

El contenedor debe estar vacío al transportar la máquina.

Los puntos de sujeción están en la parte delantera y trasera de la máquina. Las cadenas, las correas, cuerdas, etc. deben unirse a los puntos de amarre delanteros y traseros de la máquina. Consulte la figura 64.

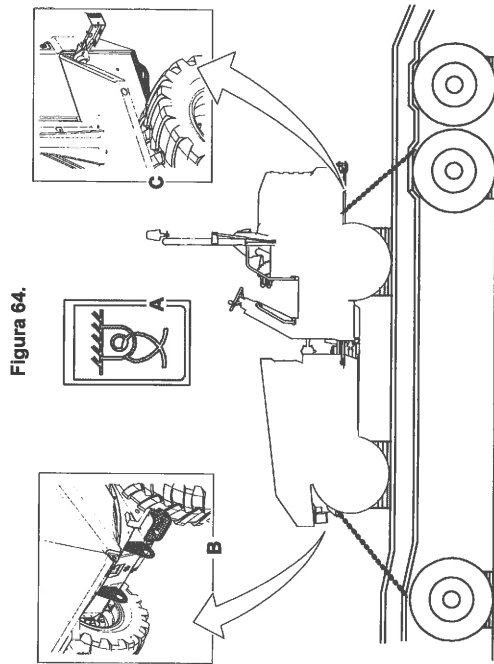


Figura 64.

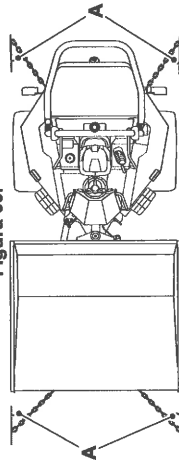
A Adhesivo del punto de sujeción

B Puntos de sujeción delanteros

C Puntos de sujeción traseros

1. Coloque la máquina en una posición adecuada en el vehículo de transporte/remolque.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Instale el bloqueo de articulación.
Consulte: Bloqueo de la articulación (Página 62).
4. Quite la llave del desconector de la batería.
5. Baje ROPS (Estructura de protección contra vuelcos) hasta la posición de transporte.
Consulte: Preparación para circular por la vía pública (Página 57).
6. Ponga calzos delante y detrás de los cuatro neumáticos. Verifique que queden bien colocados.
7. Sujete la máquina a la plataforma del remolque con cadenas. Utilice los puntos de sujeción indicados por los adhesivos de seguridad.
8. Tense la cadena lo más cerca posible del ángulo especificado. Las cadenas deben ser suficientemente resistentes para soportar una carga de la cifra especificada. Consulte la figura 65.
Peso/Fuerza: 58 kN

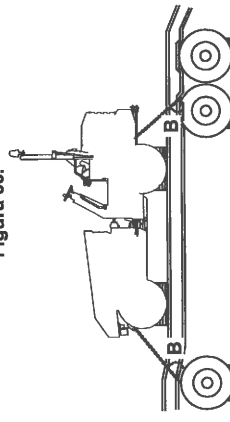
Figura 65.



A 45°

9. Se muestra el ángulo de amarre verdadero respecto al plano de tierra, tanto para la parte delantera como para la trasera. Consulte la figura 66.

Figura 66.



B 35°

Descarga de la máquina del vehículo/remolque de transporte

1. Ubique el vehículo de transporte sobre suelo firme y nivelado.
2. Aplique los frenos de mano y baje los gatos de estabilidad.
3. Acople las rampas de carga al vehículo de transporte. Las rampas deben ser suficientemente resistentes para soportar el peso de la máquina.
4. Retire las cadenas, correas o cuerdas de la máquina y almacénelas.

5. Retire los bloques/calzos de la parte delantera, trasera y exterior de cada rueda.
6. Ponga el bastidor ROPS (Estructura de protección contra vuelcos).
7. Retire el bloqueo de articulación.
Consulte: Bloqueo de la articulación (Página 62).
8. Conduzca la máquina lentamente hacia las rampas.
9. Conduzca lentamente bajando del remolque de transporte.

Entorno de trabajo

General

La máquina se ha diseñado para funcionar a temperaturas atmosféricas entre -20 °C y 46 °C. La máquina puede usarse para -30 °C con equipos especializados que están disponibles en su concesionario JCB.

Trabajo en zonas arenosas o polvorientas

1. Filtro de aire. Compruebe, limpie o sustituya con frecuencia los elementos, independientemente del intervalo de inspección. (No el elemento de seguridad).
2. Apriete bien el tapón de llenado del depósito de aceite hidráulico para que no entre arena ni polvo en el sistema hidráulico.
3. Compruebe la posible acumulación de residuos debajo del motor.

Trabajo en áreas costeras

1. Compruebe que estén bien apretados todos los tapones, pernos y fijaciones.
2. Al final de cada jornada de trabajo, lave bien la máquina, teniendo especial cuidado al limpiar los dispositivos eléctricos y cilindros hidráulicos para evitar la entrada de sal, ya que podría causar corrosión.

Trabajo en terrenos húmedos o blandos

1. Limpie la máquina. La humedad o el barro pueden provocar el deterioro de la pintura, el cableado y las partes metálicas. Al trabajar con la máquina, manténgala lo más seca posible y engrásela con regularidad.
2. Compruebe la posible acumulación de residuos debajo del motor.

Funcionamiento a bajas temperaturas

▲ **Aviso:** No conecte dos baterías en serie para dar 24 V para el arranque ya que esto puede causar daños a los circuitos eléctricos.

1. Use aceite de lubricación del motor de la debida viscosidad.
Consulte: General (Página 177).
2. Utilice aceite hidráulico de la viscosidad correcta.
3. En lo posible, utilice gasóleo para bajas temperaturas.
4. Use la mezcla correcta de solución refrigerante.
5. Mantenga completamente cargada la batería.
6. Llene de combustible el depósito al final de cada período de trabajo. Esto evitará la formación de condensación sobre las paredes del depósito.
7. Proteja la máquina cuando no se utiliza. Ponga la máquina bajo cubierta o cúbrala con una lona.
8. Instale una ayuda para el arranque en clima frío. Ejemplos son los calentadores de combustible, de aceite y de refrigerante. Asesórese preguntando a su concesionario JCB.
9. Antes de arrancar el motor, retire la nieve del compartimento del motor o podría introducirse nieve en el filtro de aire.

Funcionamiento a temperaturas extraordinariamente bajas

A temperaturas extraordinariamente bajas (por debajo de 0 °C) debe irse con especial cuidado. Amplie el tiempo de calentamiento. Consulte: Calentamiento (Página 55).